	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE SUSPENSIÓN O AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-11-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA DE SUSPENSIÓN No. 2
(Indicar el número en forma consecutiva 1, 2,3,..., etc.)

AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No. 1
(Indicar el número de la ampliación en forma consecutiva 1, 2, 3,..., etc.)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

RESPONSABILIDAD

1) Mediante la suscripción de la presente acta de suspensión o ampliación de la suspensión, el interventor asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a:
- Condiciones que justifiquen plenamente la necesidad de suspender o ampliar la suspensión del plazo contractual.
- Periodo solicitado de la suspensión o ampliación de la suspensión.

2) El interventor suspende las labores a partir de la fecha indicada en la presente acta inclusive, comprometiéndose a reanudar la ejecución del contrato en la fecha acordada, bajo la responsabilidad exclusiva del mismo.

3) El supervisor del contrato de interventoría debe hacer el análisis de las causas que conllevan a la suspensión del contrato de interventoría, lo cual refrenda con su firma.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1340 **DE** 2020

INTERVENTOR: INCOPLAN SA
(Nombre o razón social del Interventor)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA AL DRAGADO MANTENIMIENTO ESTEROS SALAHONDA, MARIANO Y PUNTO FRIO MUNICIPIO DE FRANCISCO PIZARRO - DEPARTAMENTO NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 **DE** 2020

CONTRATISTA DE OBRA: TÉKTON ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

CONDICIONES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 14-dic-20
Indicar (Día/Mes/Año)

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	0	5/04/2021	5/04/2021	4/05/2021	5/05/2021
1	1	30/04/2021	5/05/2021	5/06/2021	6/06/2021
1	2	4/06/2021	6/06/2021	4/07/2021	5/07/2021
1	3	2/07/2021	5/07/2021	19/07/2021	20/07/2021
2	0	28/10/2021	28/10/2021	7/11/2021	8/11/2021

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 231.344.756,00

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL : 11/11/2021
(Teniendo en cuenta las suspensiones anteriores sin incluir la presente suspensión) Indicar Día/Mes/Año

CAUSAS QUE DAN ORIGEN A LA SUSPENSIÓN:
(Describir de manera clara y completa las causales que dan origen a la suspensión, teniendo en cuenta que las mismas no sean imputables a las partes contratantes.)

El contratista de obra dentro de lo previsto y planificado realizó el arreglo de la draga, al momento de realizar las pruebas se presentó una falla tanto de carácter mecanico como estructural, por lo que de manera preventiva el contratista de obra mediante comité convocado por el contratista y con el aval de la alcaldía, solicitó ampliar la suspensión por (08) días adicionales, quedando la nueva fecha para reanudar actividades el 16 de noviembre de 2021, donde se va hacer la reparación de la escala con soldadura inicial de las piezas, posterior a esto una soldadura a la platinas con refuerzo para evitar que se fracture nuevamente, ya que se evidencia que se encuentra sometida a un sobre esfuerzo y se requiere hacer el reemplazo de dos elementos principales de esta la estructura, esto se debe realizar con un material especial que no se consigue en la zona y debe ser traido del interior del país; cuyo material corresponde a unas láminas navales que una vez cortadas y listas van a permitir reforzar el equipo y poder dejarlo en pleno funcionamiento, por lo anterio esta interventoría avala ampliar la suspensión

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE SUSPENSIÓN O AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-11-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Conforme a lo manifestado en el comité ténico de obra y a los argumentos de la presente acta, es procedente acceder a la ampliacion de la suspensión No. 2 del contrato de interventoría por el mismo tiempo de la suspensión del contrato de obra, con el fin de garantizar el seguimiento y supervisión del contrato de obra, una vez este se reinicie.

NOTAS:

1. Los motivos que dan origen a la presente suspensión y que imposibilitan de manera temporal, el normal desarrollo del contrato, no son imputables a las partes contratantes.

2. Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de reanudación, el INTERVENTOR se obliga a presentar al Instituto para su aprobación el certificado de modificación de la garantía única constituida, en la cual se tenga en cuenta la presente suspensión y/o ampliación de la suspensión. El incumplimiento de esta obligación acarreará el inicio de las acciones administrativas y judiciales a que haya lugar.

3. El contrato se reanudará en la fecha indicada en la presente acta sin que sea necesaria la elaboración y suscripción de un acta de reanudación. En el evento en que las causales de suspensión cesen con anterioridad a la fecha de reanudación indicada en la presente acta, se debe diligenciar el formato MINFRA-MN-IN-11-FR-4 ACTA DE REANUDACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

NUEVAS CONDICIONES DEL CONTRATO

FECHA DE SUSPENSIÓN:	8 (Día)	**DE**	noviembre (Mes)	**DE**	2021 (Año)
FECHA DE REANUDACIÓN	16 (Día)	**DE**	noviembre (Mes)	**DE**	2021 (Año)
NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO:	19	**DE**	noviembre	**DE**	2021

(Diligencie en este espacio la nueva fecha de vencimiento del contrato teniendo en cuenta la presente suspensión, según indicación dada en el instructivo correspondiente IV-2.)

CON LA SUSCRIPCIÓN DE LA PRESENTE ACTA EL INTERVENTOR DE MANERA LIBRE Y ESPONTÁNEA RENUNCIA EXPRESAMENTE A RECLAMAR JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE MAYORES COSTOS GENERADOS POR LUCRO CESANTE Y/O DAÑO EMERGENTE; DESEQUILIBRIO ECONÓMICO POR: STAND BY DE EQUIPOS, POR DISPONIBILIDAD DE PERSONAL, POR MAYOR CANTIDAD DE DESPLAZAMIENTOS Y/O TRANSPORTE DE EQUIPOS O PERSONAL Y POR MAYOR PERMANENCIA Y DISPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PROPIA DE LA EMPRESA, TODA VEZ QUE EL INTERVENTOR ES ENTERAMENTE LIBRE PARA DISPONER DE LOS RECURSOS MENCIONADOS. .

Para constancia de lo anterior, firman los que en ella intervinieron:

Firma
Nombre FABIO ERNESTO VILLAMIL
Representante legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No. 25202 - 20541 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
INVIAS
Matrícula No. 05202-141806 ANT

RODRIGUEZ MORENO ROGER
Firmado digitalmente por RODRIGUEZ MORENO ROGER

Firma:
Nombre: ROGER RODRÍGUEZ MORENO
Funcionario Facultado para Suscribir el Acta de acuerdo con la delegación de funciones
Matrícula No. 25202-117527

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Medio Ambiente, Interventor y Dirección Territorial.